

URAIAN SINGKAT

1. LATAR BELAKANG

Jalan dan jembatan merupakan salah satu sarana infrastruktur yang berhubungan langsung dengan perkembangan suatu kota atau daerah, apabila suatu kota mengalami suatu perkembangan maka infrastruktur juga harus di tingkatkan salah satunya adalah jalan dan atau jembatan. Peningkatan infrastruktur jalan dan jembatan yaitu bisa dengan meningkatkan kualitas pelayanan jalan yang sudah ada atau dengan membuat jalan baru yang menghubungkan antar daerah. Dalam hal pembuatan infrastruktur jalan baru tentu harus di persiapkan dengan benar sehingga hasilnya bisa efektif dan efisien salah satu prosesnya adalah membuat perencanaannya yang diawali dengan perencanaan penentuan trase jalannya.

Pembangunan jembatan didasarkan untuk menghubungkan jalan yang terputus akibat rintangan seperti sungai, danau, selat, saluran, lembah ataupun jurang. Panjang dan lebar bentang jembatan disesuaikan dengan rintangan yang dilalui jembatan yang dibangun. Pada saat ini jembatan menjadi salah satu prasarana transportasi yang sangat vital untuk menunjang kelancaran pergerakan lalu lintas. Semakin lebar bentang jembatan maka semakin banyak pula volume kendaraan yang dapat dilayani dan berdampak pada peningkatan kelancaran lalu lintas.

2. MAKSUD DAN TUJUAN

Maksud

Maksud dari Kajian Teknis Perencanaan Pembangunan Jembatan Gantung Desa Njrebeng ini untuk mewujudkan dokumen perencanaan jembatan dan dokumen lelang sebagai pedoman dalam pelaksanaan fisik dilapangan. Juga untuk mengetahui Rencana Anggaran Biaya pekerjaan fisik sesuai pagu yang ditentukan.

Tujuan

Tujuan dari Kajian Teknis Perencanaan Pembangunan Jembatan Gantung Desa Njrebeng ini adalah tersusunya dokumen perencanaan jembatan yang baik yang dapat digunakan sebagai acuan dalam kegiatan pembangunan fisik jembatan. Sehingga permasalahan yang terjadi pada jembatan eksisting bisa terselesaikan.

A.